

Abteilung Technik

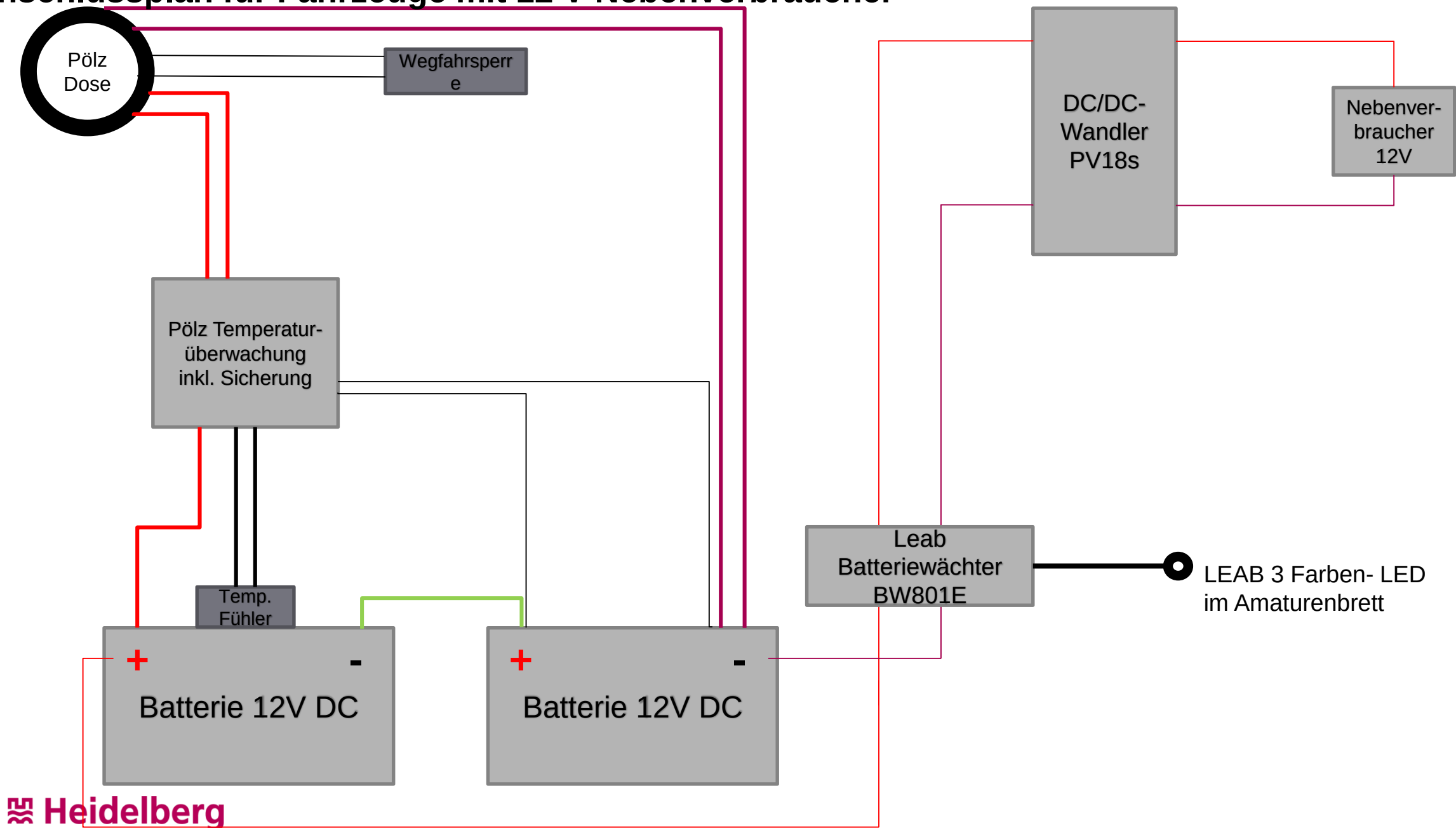
Thema: Technische Anschlussrichtlinie Fahrzeugladetechnik



Inhaltsangabe

1. Anschlussplan für Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher
2. Hinweise zum Anschlussplan Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher
3. Anschlussplan für Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher und 24 V Zusatzbatterie
4. Hinweise zum Anschlussplan Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher und 24 V Zusatzbatterie
5. Anschlussplan für Abrollbehälter Standard
6. Hinweise zum Anschlussplan Abrollbehälter Standard
7. Anschlussplan Pölz
8. Elektronische Bauteilliste

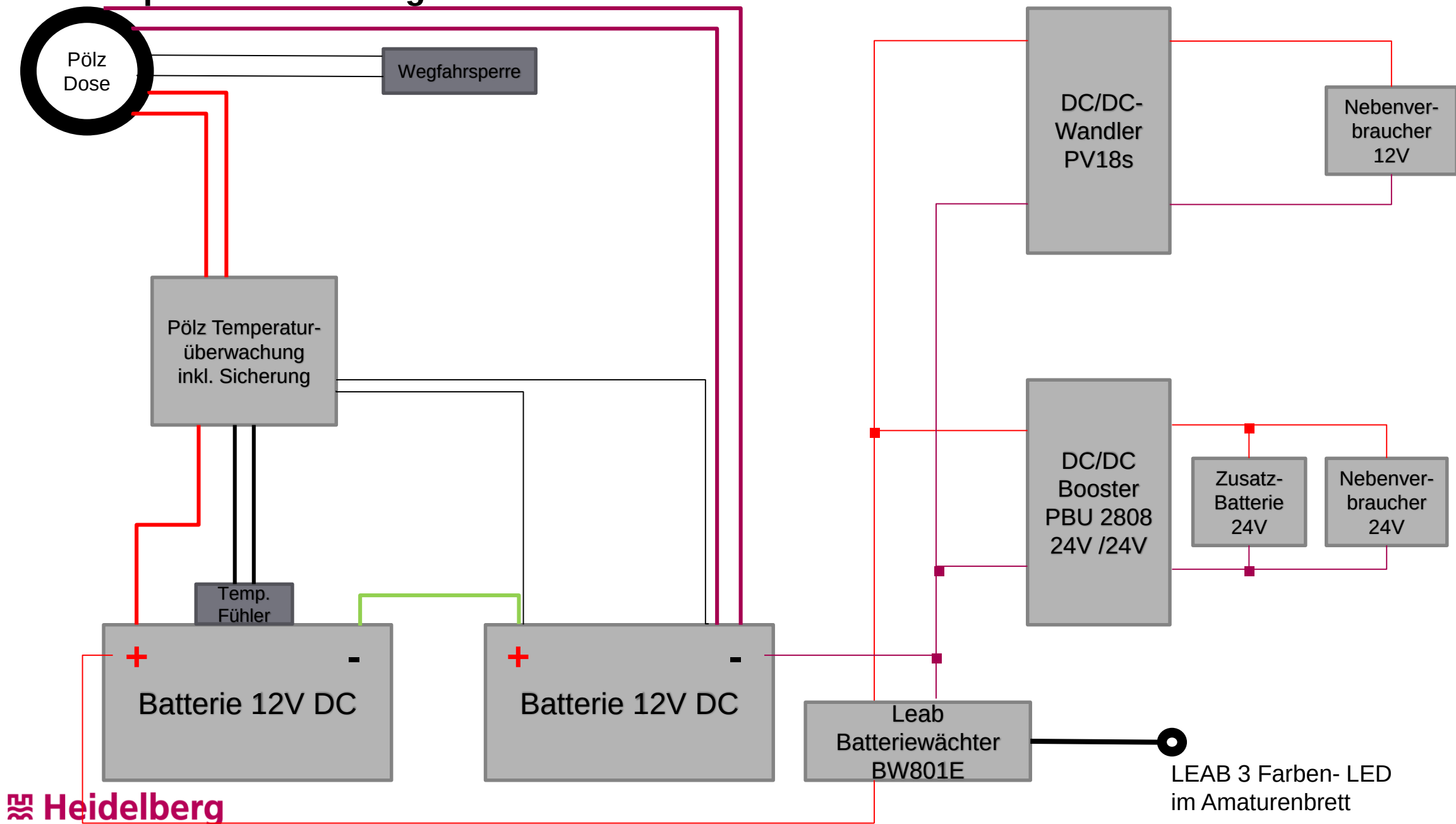
Anschlussplan für Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher



Hinweise zum Anschlussplan Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher

- Bei Fahrzeugen mit Druckluftversorgung ist eine Kombinationsdose mit Druckluftanschluss zu verbauen! (s. Seite „Elektronische Bauteilliste“)
- Die Leitungen zwischen Pölz Dose und – Pol Batterie müssen zwingend direkt ausgeführt werden und dürfen nicht auf das Chasis oder sonstige Massepunkte gelegt werden!
- Leitungslängen und Querschnitte insbesondere zwischen Pölz Temperaturüberwachung und Batterie sind zu beachten! (s. Seite „Pölz“)
Sonstige Leitungsquerschnitte werden an Leistungsdaten der entsprechend angeschlossenen Geräte ermittelt.
- Das Pölz Temperaturüberwachung- Modul soll gut zugänglich montiert werden, da die Ladesicherung integriert ist.
- Bei einem Spannungsbedarf für 12 V Verbraucher , sind die entsprechenden Nebenverbraucher ausschließlich an den DC/DC- Wandler anzuklemmen!
- Das LEAB Batterieüberwachung- Modul ist zwischen Batterien und DC/DC- Wandler anzuschließen. An das Batterieüberwachungsmodul ist eine 3- Farben- LED anzuschließen und im Armaturenbrett des Fahrerhauses zu montieren.

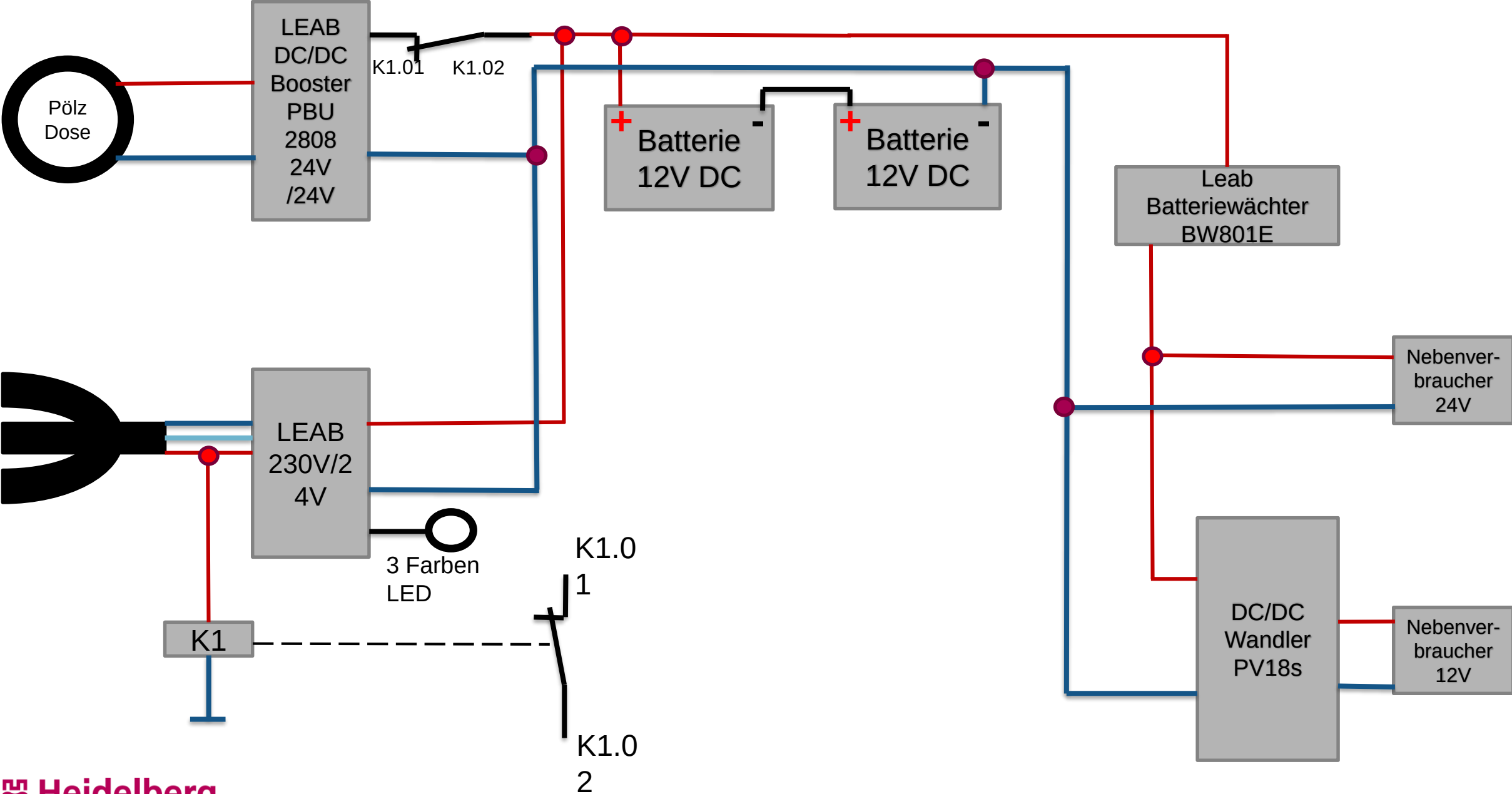
Anschlussplan für Fahrzeuge mit 12 V NV und 24 V Zusatzbatterie



Hinweise zum Anschlussplan Fahrzeuge mit 12 V Nebenverbraucher und 24 V Zusatz-Batterie

- Bei Fahrzeugen mit Druckluftversorgung ist eine Kombinationsdose mit Druckluftanschluss zu verbauen! (s. Seite „Elektronische Bauteilliste“)
- Die Leitungen zwischen Pölz Dose und – Pol Batterie müssen zwingend direkt ausgeführt werden und dürfen nicht auf das Chassis oder sonstige Massepunkte gelegt werden!
- Leitungslängen und Querschnitte insbesondere zwischen Pölz Temperaturüberwachung und Batterie sind zu beachten! (s. Seite „Pölz“)
- Das Pölz Temperaturüberwachung- Modul soll gut zugänglich montiert werden, da Ladesicherung integriert.
- Je nach Spannungsbedarf der Nebenverbraucher ist optional ein zusätzlicher DC/DC Booster für 24 V Nebenverbraucher zu verbauen!
Sämtliche Nebenverbraucher werden ausschließlich an den entsprechenden DC/DC-Converter bzw Booster angeschlossen.
- An das LEAB Batterieüberwachung- Modul ist eine 3- Farben- LED anzuschließen und im Armaturenbrett des Fahrerhauses zu montieren.

Anschlussplan für Abrollbehälter Standard



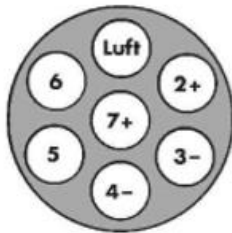
Hinweise zum Anschlussplan Abrollbehälter Standard

- Bei Fahrzeugen mit Druckluftversorgung ist eine Kombinationsdose mit Druckluftanschluss zu verbauen! (s. Seite „Elektronische Bauteilliste“)
- Die Leitungen zwischen Pölz Dose und – Pol Batterie müssen zwingend direkt ausgeführt werden und dürfen nicht auf das Chassis oder sonstige Massepunkte gelegt werden!
- Leitungslängen und Querschnitte insbesondere zwischen Pölz Temperaturüberwachung und Batterie sind zu beachten! (s. Seite „Pölz“)
- Je nach Spannungsbedarf der Nebenverbraucher ist optional ein zusätzlicher DC/DC Booster für 24 V Nebenverbraucher zu verbauen!
Sämtliche Nebenverbraucher werden ausschließlich an den entsprechenden DC/DC-Converter bzw Booster angeschlossen.
- An das LEAB 230/24 V Ladegerät ist eine 3 Farben LED anzuschließen und sichtbar am Batterieschrank zu montieren.

Kombinationsdose

4.5 Kombinationsdose an die Batterie anschließen

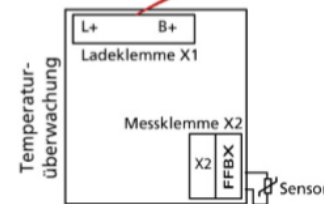
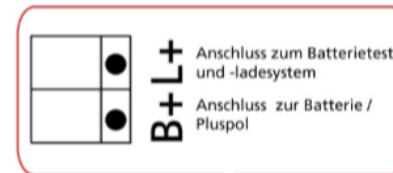
Schließen Sie die Kombinationsdose an die Batterie an, indem Sie die Litzen des Anschlusskabels mit den zugehörigen Klemmen laut Nummerierung miteinander verbinden (siehe auch Kapitel 4.5.1 ANSCHLUSSSCHEMA KOMBINATIONSDOSE).



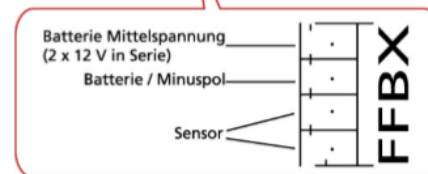
- Pol 7+ an Ladeleitung+ (Litze 1+) anschließen
- Pol 2+ an Messleitung+ (Litze 2+) anschließen
- Pol 3- an Ladeleitung- (Litze 3-) anschließen
- Pol 4- an Messleitung- (Litze 4-) anschließen
- Pol 5 und 6: Anschluss eines Relais für diverse Start- (z.B. Wegfahrsperr) oder Schaltvorgänge (z.B. Entlüftung)

Temperaturüberwachung

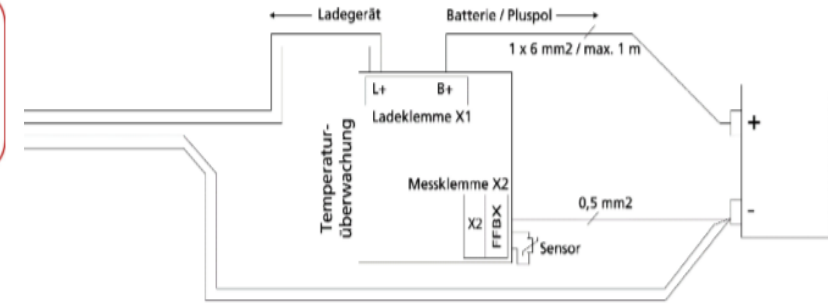
4.1.2 Schema Ladeklemme X1



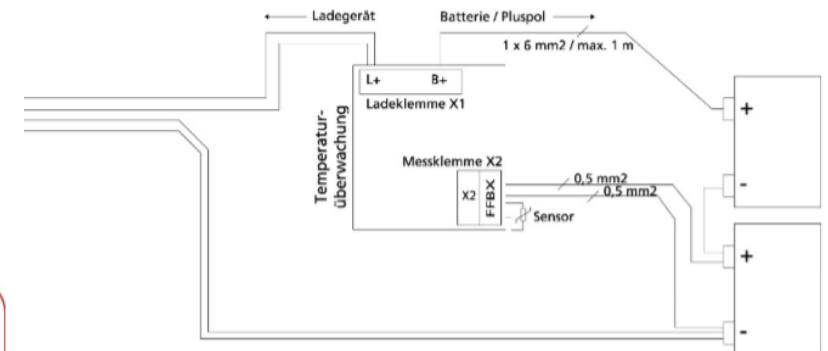
4.1.3 Schema Messklemme X2



bei Fzg. mit 12 V:



bei Fzg. mit 2x 12 V:





Vielen Dank

Patrick Laick

Amt 37

Abteilung Technik

Stadt Heidelberg

Feuerwehr, Baumschulenweg 4

69124 Heidelberg

Telefon 06221 58-21060

Telefax 06221 58-4621-060

patrick.laick@heidelberg.de

www.heidelberg.de